



**TARBIJAKAITSE JA  
TEHNILISE JÄRELEVALVE  
AMET**

Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee  
Valge 4  
11413, Tallinn

Teie 12.11.2024 nr 5.1-5/24/19418-1

Meie 17.12.2024 nr 1-9/2024/1386

Vastuskiri liiklusohutusprogrammi 2026-2035  
sisendi osas

Käesolevaga esitab Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet liiklusohutusprogrammi 2026-2035 sisendi.

**1. Valdkonna suundumused, probleemid ja väljakutsed – millised on Teie valdkonnas olulised suundumused, suurimad probleemid ja väljakutsed liiklusohutusega seonduvalt, mis vajavad lahendamist?**

- Seoses planeeritud rongide kiiruse tõstmisega avalikul raudteel on vaja tagada kõikide raudteeületuskohtade vastavust kõrgendatud ohutusnõuetele. Ka nendes raudteeületuskohtades, kus rongide kiirus ei tõuse peab olema tagatud ohutu raudtee ületamine liiklejatele.
- Liiklejate teadlikkus ohutu raudteeületamise ja võimalikete riskide osas peab olema suurem.
- Raudtee ületamine selleks mitte ettenähtud kohtades.

**2. Soovitav olukord aastaks 2035 – kirjeldage soovivat olukorda, oma valdkonnast lähtuvalt, mida tuleks liiklusohutuse turvalisemaks muutmisel saavutada aastaks 2035.**

Soovitav olukord oleks, et raudteeohustaseme 5. a keskmine näitaja ei ületaks 0,2. Näitaja numbriline väärtus on: hukkunute ja vigastatute arv ühe miljoni rongkilomeetri kohta, mis on taandatud 5 aasta keskmiseks. Näiteks aastal 2023 avaliku raudtee viie aasta keskmine ohutusnäitaja oli 0,34.

**3. Tegevussuunad eesmärkide saavutamiseks – millised tegevussuunad oleks asjakohased ja vajalikud, et saavutada seatud eesmärgid järgmise kümnendi jooksul?**

Eesmärkide saavutamiseks oleks vaja läbi viia mitmed raudteeohutuse kampaaniad ja aktiivselt tegeleda teavitustegevustega. Raudteeületamine ja sellega seotud riskid peaksid olema rohkem käsitletud autokoolides ja muudes haridusasutustes.

Raudteeinfrastruktuuri ettevõtjad peaksid panustama ületuskohtade ohutuse tõstmisele ning varustama ületuskohad automaatse foorisignalisatsiooni süsteemidega ja tõkkepuudega ning

rajama rohkem eritasandilisi ületuskohti. Kohad, kus on süsteemselt ületatakse raudteed selleks mitte ettenähtud kohtades, peavad olema piiratud taraga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Marten Leiten  
juhataja

Marina Annus  
667 2054 Marina.Annus@ttja.ee